

NEW GENERATION DAF XF, XG AND XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

DEN NYE STANDARD

Til langdistance og international transport sætter New Generation DAF XF helt klart standarden. Med avanceret aerodynamik, uovertruffen brændstoffektivitet og de laveste CO₂ emissioner. Hæver niveauet for sikkerhed med egenskaber som brancheførende direkte udsyn. Ydermere sænkes driftsomkostningerne betydeligt med serviceintervaller på ét år.

EN LIGA FOR SIG

New Generation DAF XG skaber et nyt topmarkedssegment: det er den allerførste lastbil, som udnytter de nye EU regulativer for masse og dimensioner. Den forlængede kabine byder på uovertruffen plads og førsteklasses komfort - ideelt til længerevarende ture. Den har markedets bedste brændstoføkonomi, takket være det optimale aerodynamiske design og en yderst effektiv drivlinje.

DET NYE FLAGSKIB

New Generation XG+ er DAF's flagskibsmodel. Det absolut ypperste inden for komfort og luksus i transportsektoren. Tager rummelighed til helt nye højder og byder på uovertruffen ståhøjde. De bedste udstyrsmuligheder med hensyn til komfort, design og multimedier. Sætter nye standarder for sikkerhed for chauffører og andre trafikanter, den overgår enhver anden lastbil på markedet.



10 Design

12 **EFFEKTIVITET**

20 **SIKKERHED**

26 **CHAUFFØR-KOMFORT**

36 **Definer din personlige stil**

38 **Eksteriør, der kan skræddersys**

40 **DAF serviceydelser**

42 **Specifikationer**

XF

Den nye standard





XG

En liga for sig



START THE FUTURE DAF

XG+

DAF

XG+

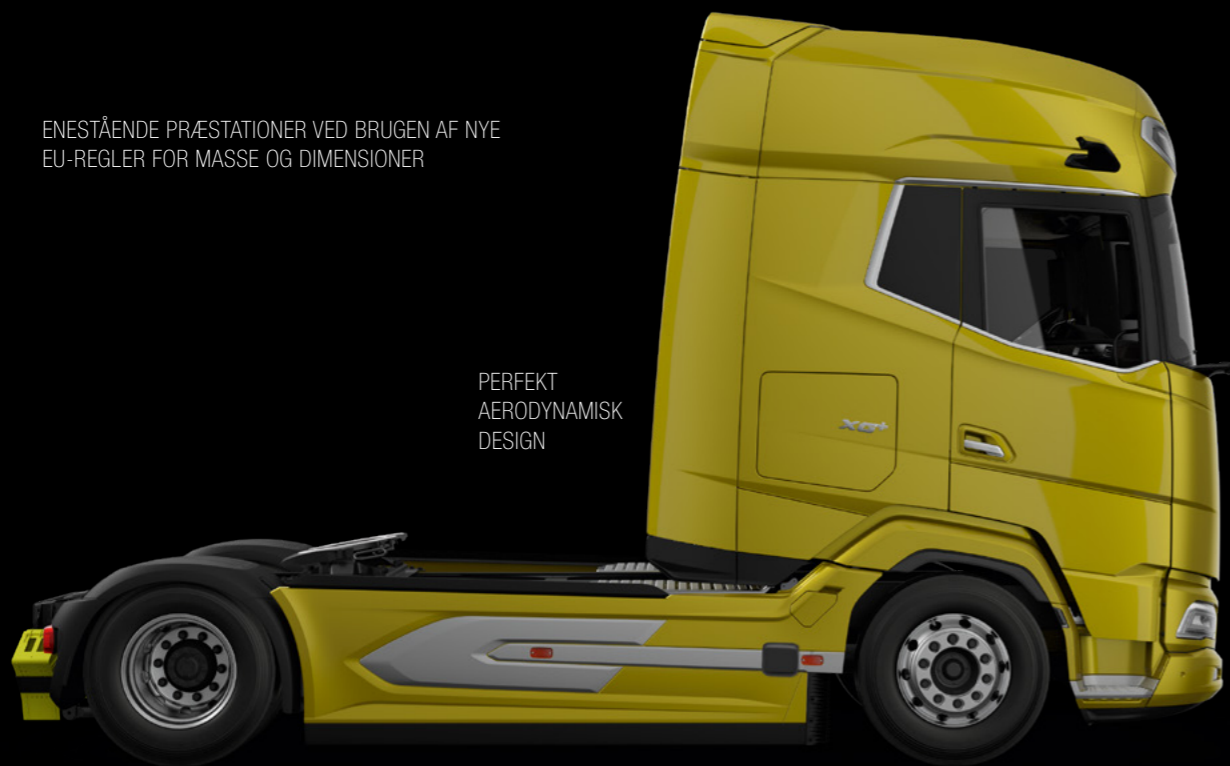
Det nye flagskib



Enestående interiør

ENESTÅENDE PRÆSTATIONER VED BRUGEN AF NYE
EU-REGLER FOR MASSE OG DIMENSIONER

PERFEKT
AERODYNAMISK
DESIGN



Når dimensionerne får plads, bliver noget unikt født

New Generation DAF lastbiler er de første, der gør brug af de nye EU-regler for masse og dimensioner. Vores forlængede førerhus giver en fantastisk aerodynamik og reducerede CO₂-emissioner. Det nye førerhus giver desuden et enestående og meget større synsfelt, hvilket giver uovertruffen sikkerhed. Desuden har den ekstra længde gjort det muligt for os at skabe et fantastisk rummeligt interiør, hvor chaufførerne kan arbejde, slappe af og sove.

Denne nye designfrihed har gjort det muligt for os at skabe et strømlinet førerhus, der ikke går på kompromis med en enestående aerodynamik, knivskarp stil eller et fantastisk design. Det elegante kølgitter, LED-lygter af høj kvalitet og et robust udseende er alt sammen med til at levere et ydre, der fremstår raffineret og forud for sin tid.

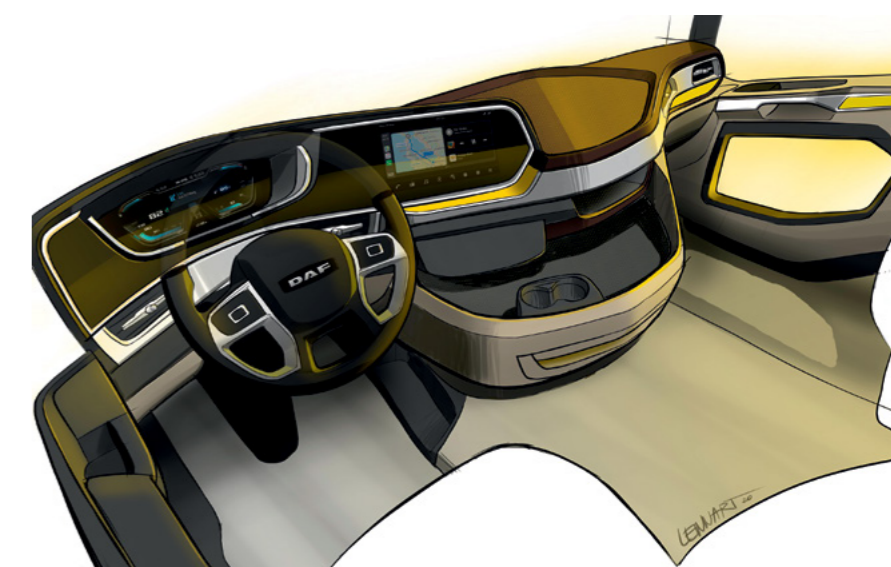
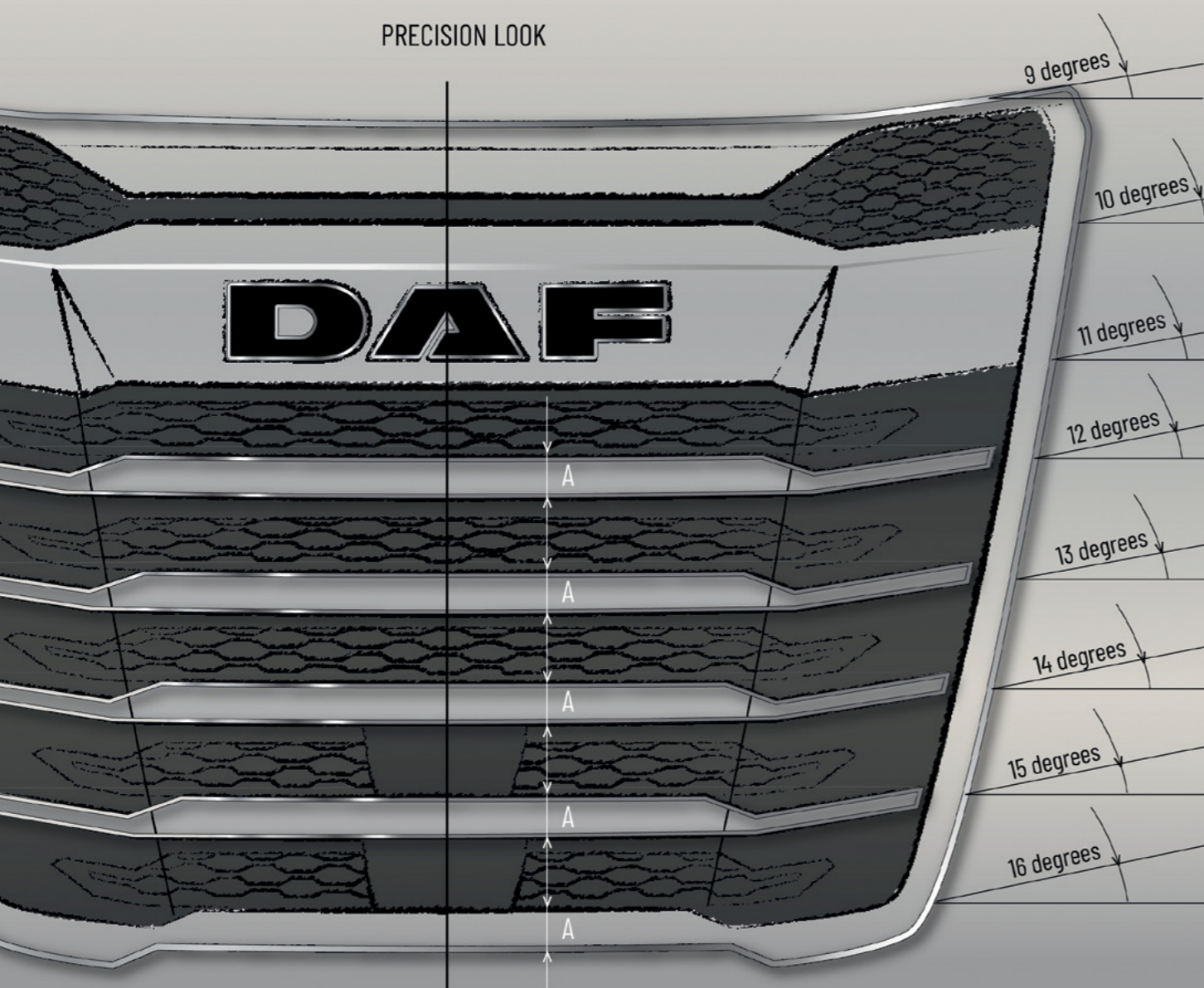


“Vi har designet et produktprogram, der er helt klar til morgendagens verden.”

“New Generation DAF lastbiler er resultatet af det største designprojekt, der nogensinde er blevet gennemført i vores historie. Målet var at producere Europas mest eftertragtede lastbiler. Det lykkedes.”

BART VAN LOTRINGEN
SENIOR DIRECTOR STYLING AND DESIGN
DAF TRUCKS N.V.

PRECISION LOOK





Fremtiden inden for effektivitet

Uovertruffen effektivitet

Vi har udviklet et helt nyt førerhus, der er både elegant og ekstremt aerodynamisk. Vi har designet det fra bunden og udnyttet det nye regulativ for masse og dimensioner fuldt ud. Desuden har vi optimeret alle mulige detaljer i motoren, transmissionen og bagakserne for at sikre en fantastisk drivlinjeeffektivitet. Vi har opgraderet køle- og luftreguleringen, samtidig med at vi har reduceret køretøjets vægt. Tilsammen bidrager disse forbedringer til en enestående forøgelse af brændstoffeffektiviteten på 10%.*



0.4%

SMARTE
BETJENINGSKNAPPER

0.3%

VÆGT

0.4%

DRIVLINJE OG BREMSER

2.6%

MOTOR OG
EFTERBEHANDLINGSSYSTEM TIL
UDSTØDNINGSGAS

0.2%

KØLING OG LUFTINDTAG

4.7%

AFLANGT FØRERHUS

1.4%

KAMERAER I STEDET
FOR SPEJLE

* Afhængigt af trafikforholdene, lasten og køretøjstypen.

Enestående aerodynamik

Aerodynamisk ydeevne er en hjørnesten i New Generation DAF lastbiler. Efter omfattende simuleringer og vejtest inkluderer det optimale design en række nye aerodynamiske funktioner. Dette resulterer i en ekstremt lav luftmodstand ved at lede vinden rundt om, igennem og under lastbilen. Alle disse egenskaber giver en forbedring af den aerodynamiske ydeevne på 19%, hvilket øger brændstoffektiviteten og forbedrer din bundlinje.

INNOVATIVE FRONT- OG SIDESPEJLE ELLER KAMERAER (EKSTRAUDSTYR)

For at maksimere den aerodynamiske ydeevne kan du vælge et kameraovervågningssystem. Vi tilbyder desuden spejle, der er designet til at minimere luftmodstanden og forbedre sikkerheden, samtidig med at det direkte udsyn øges.

MEGET BUET FORRUDE

Vi lancerer en branchenyhed: en meget buet forrudd. En kombination af det bedste udsyn med den bedste aerodynamik.

KONISK FØRERHUS DESIGN

Førerhuset er smallere foran og bredere bagtil. Dette design bidrager i høj grad til den enestående aerodynamik.

LUFTSKÆRME

Konkavt formede skærme og førerhusforlængere, så de passer perfekt til anhængerens. Dette forbedrer aerodynamikken og bidrager til brændstoffektivitet og lavere emissioner.

AFLANG FØRERHUSFRONT

Det nye regulativ for masse og dimensioner muliggør et aflangt førerhusdesign med en fremragende aerodynamisk effektivitet, der sammen med et ekstremt rummeligt interieur giver uovertruffen chaufførkomfort.

AERODYNAMISK BUNDPLADE

Den aerodynamiske bundplade sikrer en optimeret luftstrøm under lastbilen. På den måde minimeres turbulensen i understrømmen og giver en mere aerodynamisk effektivitet.

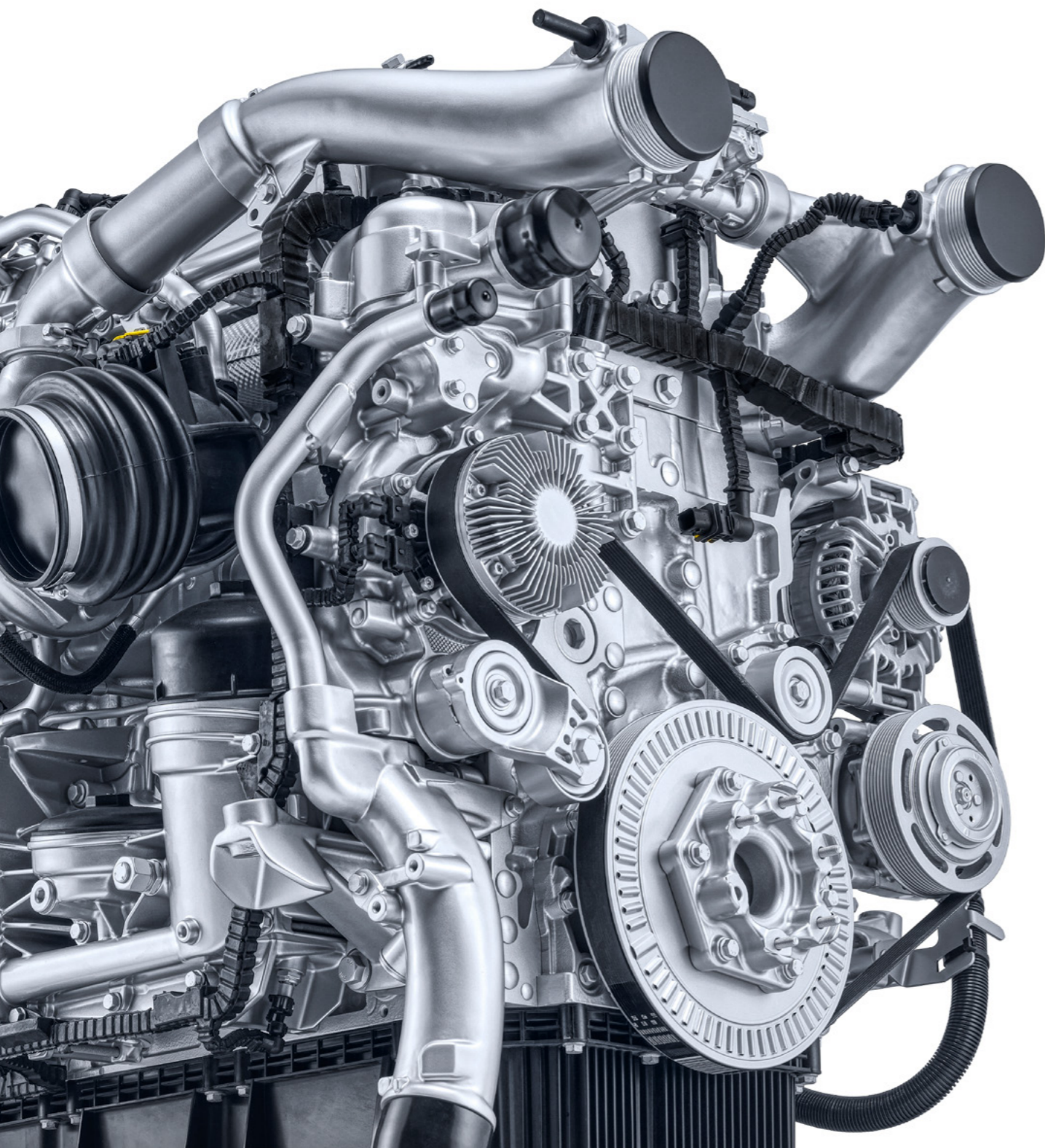
LUKKEDE HJULKASSEDÆKSLER

De lukkede hjulkassedæksler, kombineret med de unikke afrundinger, mindsker turbulensen og øger de aerodynamiske egenskaber.



Det næste niveau inden for drivlinjeforbedringer

PACCAR motorerne er udstyret med mange nyskabelser, der giver en uovertruffen effektivitet. De fleste PACCAR MX-11 og MX-13 motorer med flere drejningsmomenter giver 50 til 100 Nm større drejningsmoment i højeste gear. Topmodelvarianten med 390 kW/530 hk leverer 2.550 Nm i hvert gear og 2.700 Nm i højeste gear, og en ny turbolader muliggør yderligere nedsættelse af omdrejningstallet med et maksimalt drejningsmoment fra kun 900 o/min. En forbedret MX motorbremse leverer op til 20% mere bremsekraft og ved lavere omdrejninger.



Luftregulering

Til New Generation DAF lastbiler er der udviklet et helt nyt luftindsugningssystem. Det er baseret på et frontluftindtag, som fører luften direkte og via den korteste vej til motoren, med kun minimal temperaturstigning og trykfald. Kombinationen med den nye ladeluftkøler i fuld størrelse garanterer maksimal effektivitet.

Efterbehandlingssystem til udstødningsgas

Efterbehandlingssystemet til udstødningsgas (EAS) er blevet væsentligt forbedret takket være et nyt design og en ny føring. En nydesignet udstødning-over-chassis medvirker til at minimere varmetab mellem motor og EAS yderligere for således at opnå maksimal effektivitet.

Den nye standard inden for kølesystemer

New Generation DAF XF, XG og XG⁺ lastbiler nyder godt af den bedst mulige passive køling. Vi har tilføjet næste niveau af ledeplader i kølegitteret og førerhusmonteret afskærmning, der giver en fremragende aerodynamik under motorhjelm. Dette sikrer minimal ventilatorindkobling ved optimal brug af hvert kilogram luft, der kommer ind i kølegitteret.

Alle disse motorfornyelser resulterer i branchens førende køre- og bremseegenskaber, hvilket gør disse lastbiler til en drøm at køre.

Nye generationer af transmissioner

New Generation DAF lastbiler har TraXon automatiserede gearkasser monteret som standard, som leverer en effektiv, miljøvenlig drivlinje med fremragende køreegenskaber. Med MX-13 motoren, forbedret eco-performance-funktion og øget drejningsmoment bliver lastbilen en drøm at køre, især ved krævende opgaver.

Smart brændstofstyring

Der er tilføjet nye funktioner til smart brændstofstyring. Disse omfatter tredje generations intelligent fartpilot og nye EcoRoll-funktioner, der gør det muligt at køre op til 93 km/t på slutningen af en nedkørsel. Optimeret EcoRoll-funktion forhindrer unødvendig bremsning og deraf følgende energitab. Derudover fjerner forudseende hastighedsstyring ved kørsel ned ad bakke, kombineret med den forbedrede MX motorbremse, behovet for en Intarder, hvilket reducerer køretøjets samlede vægt og øger effektiviteten.

Forbedrede bagaksler

Alle bagakslernes detaljer er blevet gennemgået for at forbedre effektiviteten. Lavere oliestand og nye spidshjulslejer medvirker til at reducere tab pga. friktion. Bremserne er også blevet lettere og mere robuste. Den nyeste generation af bremsekalibre er 3,5 kg lettere, og den nye aktive kaliberfrigivelse forhindrer yderligere friktionstab.

Klar til fremtiden

New Generation DAF lastbiler er en helt ny og ekstremt energieffektiv køretøjsplatform, som er forberedt til fremtidige energikilder som batterier og brint, og fremtidens drivlinjer som e-motorer, plug-in hybrid, brændselsceller og brint-forbrændingsmotorer. Lastbilernes state-of-the-art dieselmotorer er rene og effektive og klar til de seneste generationer af biobrændstof (herunder GTL og HVO) samt vedvarende e-brændstoffer for yderligere at reducere CO₂ niveauet for vejtransport.



Fremtiden inden for
sikkerhed

Langt foran med sikkerheden

New Generation XF, XG og XG+ tilbyder fremragende sikkerhed for både chauffører og medchauffører samt andre trafikanter. Store ruder, lave rudelister fornedet og udsynsfunktioner som f.eks. en ekstra rude i sidevæggen er alle med til at sætte nye standarder for direkte udsyn. Slanke, aerodynamiske spejle samt deres digitale alternativ – DAF Digital Vision System – forbedrer også det direkte og indirekte udsyn. Der er allerede indbygget en lang række intelligente aktive og passive sikkerhedsfunktioner samt en meget robust førerhuskonstruktion til beskyttelse af chauffører. Kort sagt: New Generation DAF lastbilerne er brancheførende, når det handler om sikkerhed.

Klassens bedste direkte udsyn

Optimalt direkte udsyn er et centralt element i New Generation XF, XG og XG+. Panoramaruder og det unikke instrumentbræt med ultralavt udsyn (med den lavest mulige rudelinje) resulterer i et fantastisk dybt udsyn. Den store kantstensrude med udsyn gennem døren (ekstraudstyr) og det sammenklappelige medchaufførsæde øger udsynet yderligere og gør New Generation DAF lastbilerne til klassens bedste, når det handler om direkte udsyn.

Forbedret direkte og indirekte udsyn






Det direkte udsyn forstærkes yderligere af sidespejlene i enestående kvalitet, der giver en perfekt balance mellem udsyn, aerodynamik, design og støj. Det smarte, smalle spejlhus øger det direkte udsyn og minimerer blinde vinkler. Ved at tilføje DAF Corner View kameraet fjernes blinde vinkler foran lastbilen og i medchaufførsiden helt, og displayet er logisk monteret på den forreste hjørnestolpe i medchaufførsiden. DAF Digital Vision System (DDVS) er den ultimative løsning til at opnå et optimalt indirekte udsyn. DDVS erstatter hoved- og vidvinkelspejlene med indtrækkelige kameraer, der er monteret højt på førerhuset, og som giver et perfekt udsyn under alle vejforhold ved hjælp af ergonomisk placerede skærme.



Smart brugerflade







DAF's filosofi er hænderne på rattet, øjnene på vejen, når det drejer sig om brugerfladen. Derfor betjenes de primære kørefunktioner på New Generation DAF lastbiler fra rattet eller kontaktarmene på ratstammen. Alt er logisk placeret lige ved chaufførens fingerspidser, fra direkte kørefunktioner til den digitale displaymenu, TraXon gearkassen samt lydssystem og telefon. Sekundære kørefunktioner betjenes via fysiske kontakter på et ergonomisk udformet instrumentbræt, fordi kontakter er mere sikre end de funktioner, der er indbygget i menuerne på touch-skærmen.



-  SYSTEM TIL ADVARSEL VED VOGNBANESKIFT
-  JUSTERBAR FARTPILOT
-  INTELLIGENT FARTPILOT
-  PARKERINGSBREMSEASSISTENT
-  LAVHASTIGHEDSANHÆNGERBREMSE

Intelligent aktiv sikkerhed

New Generation DAF lastbiler er udstyret med en lang række funktioner, der maksimerer den aktive sikkerhed. Formålet er at reducere antallet af ulykker eller helt forhindre dem. De avancerede chaufførassistancesystemer (ADAS) dækker alt fra automatisk nødbremning til advarsler om vognbaneskift, der gør chaufføren opmærksom på at gribe ind. Yderligere indbyggede sikkerhedsfunktioner omfatter: Event Data Recorder (køretøjets "sorte boks"), der gemmer optagelser af op til fem hændelser, DAF elektronisk parkeringsbremse til intelligent styring af parkeringsbremsen, en lavhastighedsanhængerbremse til sikker til- og frakobling af anhængere, parkeringsbremseassistent, der giver ekstra parkeringsbremsekraft, og intelligent fartskriver, version 2 – anden generation af den intelligente digitale fartskriver. Desuden er alle New Generation DAF med garanti beskyttede mod cyberangreb.

-  SYSTEM TIL PROGRAMMERET FØRERHUSFORSKYDNING
-  SYSTEM TIL KONTROLLERET RATSTAMMEDEFORMERING
-  SYSTEM TIL ADVARSEL OM KOLLISION FORFRA
-  DAF DIGITAL VISION SYSTEM
-  DAF CORNER VIEW
-  FULD LED-BELYSNING

Passiv sikkerhed

New Generation DAF lastbiler er desuden udstyret med et komplet udvalg af passive sikkerhedsfunktioner, der beskytter passagererne og andre trafikanter i tilfælde af kollision. Den meget robuste førerhuskonstruktion er den stærkeste på markedet og beskytter mod stød på alle sider. Den har unikke energiabsorberende kollisionsbokse i skottet og integrerede kollisionszoner bagest i førerhuset, der beskytter mod last i bevægelse. Vores system til programmeret førerhusforskydning (ProCaDis) forhindrer, at førerhuse løsriveres, og maksimerer derved overlevelsesmulighederne for passagererne. Vores system til kontrolleret ratstammedeformering (CoDeS) reducerer påvirkningen af chaufførens brystkasse ved kollision, mens instrumentbrættets stødabsorberende zoner beskytter chaufførens knæ.



-  IGANGSÆTNINGSASSISTENT
-  DAF SIDE & TURN ASSIST
-  AVANCERET NØDBREMSESYSTEM
-  BAKKAMERA
-  HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGSREGISTRERING
-  DAF DROWSINESS DETECTION
-  SYSTEM TIL OVERVÅGNING AF DÆKTRYK
-  FORBEREDELSE TIL ALKOLÅSSYSTEM
-  EVENT DATA RECORDER

Fuld overholdelse af EU's sikkerhedsforskrifter

Fra juli 2024 skal alle nyregistrerede lastbiler i EU overholde den nye generelle sikkerhedsforordning (GSR), pakke 1. Målet med GSR er at halvere antallet af dødsulykker og alvorlige personskader inden 2030 og yderligere reducere antallet til nul inden 2050. Hos DAF er sikkerhed vores førsteprioritet, og den er allerede integreret i vores New Generation DAF lastbiler, fra kølergitter til bageste sidespoiler. Alle modeller, der produceres til EU i 2024, er i fuld overensstemmelse med GSR, pakke 1.



Fremtiden inden for
chaufførkomfort



Enestående chaufførkomfort

Fra drivlinjen til affjedringen, fra kabineinteriøret til sæderne og køjerne. Alle muligheder for at give dig fremragende chaufførkomfort er blevet udnyttet. Resultatet er den mest smidige køretur på markedet kombineret med det bedste miljø til kørsel, afslapning og søvn.

Fremragende køreegenskaber

Takket være det øgede drejningsmoment i højeste gear er PACCAR MX-11 og MX-13 motorerne ikke kun ekstremt effektive, de giver også fremragende køreegenskaber. Derudover gør den nye TraXon-gearkasse det meget nemmere at manøvrere.

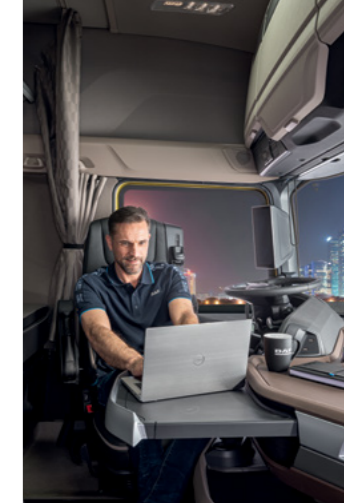
Smidigere end nogensinde før

Den øgede førerhuslængde udnytter et nyt frontchassis med større torsionsstivhed og en vægtreduktion på 38 kg, som begge bidrager til en enestående chaufførkomfort. Derudover hjælper en ny førerhusaffjedring med et nyt dæmperdesign med at reducere vibrationerne i drivlinjen, sæderne og styretøjet, så komforten bliver endnu større.

Bagakselaffjedringen er ligeledes blevet optimeret. Ny geometri og en ny sættevognsskammelposition resulterer i en udvidet akselafstand for New Generation XG og XG⁺, hvilket sikrer en uovertruffen kørsel og håndtering, selv på de værste vejoverflader.

Stille, meget stille

New Generation DAF lastbiler sætter også nye standarder for lavt støjniveau, så du kan opretholde opmærksomheden i længere tid. Dertil kommer et innovativt styresystemdesign med reduceret styrekraft, så du blot sidder tilbage med den bedste køre- og håndteringsoplevelse på vejen.



Justerbar for ultimativ komfort

Med blot tre trin på selv de højeste modeller er det ekstremt nemt for chaufføren at stige ind og ud af førerhuset. Og når du først er kommet ind, venter der dig en fantastisk verden! Nyt regulativ for masse og dimensioner betyder, at førerhuset er utroligt rummeligt med mere end rigelig plads til at stå oprejst i alle modeller. Efter at have sat sig har chaufføren markedets mest omfattende justeringsmuligheder af sæde og rat. Rattet alene har et stort justeringsområde, fra vandret til den type vinkel, der findes i en standardbil. Så alle chauffører kan finde deres ideelle position og opleve det ultimative inden for komfortabel kørsel.

Avancerede sædeindstillinger

Af hensyn til øget bekvemmelighed kan drejesædet (ekstraudstyr) i XG og XG+ drejes op til 110°, så chaufføren kan arbejde eller slappe af komfortabelt efter en lang dag på vejen. Desuden giver det opklappelige medchaufførsæde ikke blot uhindret udsyn gennem sideruden, det kan også klappes sammen (ekstraudstyr), så det udgør et bord.

Helt nye digitale displays

Vi har introduceret helt nye digitale displays, der forbedrer brugerfladen. Den centrale 12" skærm med førsteklasses look viser et væld af oplysninger. To valgbare temaer, fire detaljeniveauer og personlige indstillinger betjenes alle fra rattet. Vi har også forbedret advarsels- og meddelelseslydene for at forbedre køreoplevelsen og mindske irritationsmomenter.

Det ekstra 10" display er placeret til højre for rattet og giver mulighed for telefonspejling, infotainment, navigation og meget mere. DAF Infotainment System fås i tre forskellige varianter: Standard, Luxury og Exclusive, som giver et stadig større niveau af digital radio, streamingtjenester, navigation, kameravisninger, PACCAR Connect og tredjepartsapps. Muligheden for at konfigurere DAF Infotainment System i henhold til personlige præferencer hjælper med at skabe det perfekte miljø for chaufføren.

Nydesignet klimaanlæg

En hyggelig indretning til kørsel og søvn er afgørende for chaufførkomforten. Vi har monteret klimaanlægget med nye luftdyser, der omgiver chaufføren og medchaufføren med en optimal temperatur. For at sikre maksimal energieffektivitet til at understøtte opvarmning og køling har vi ændret klimaanlægget. New Generation DAF XG+ tilbyder desuden et fuldt integreret parkeringsklimaanlæg (ekstraudstyr), som sikrer, at chaufføren har det komfortabelt, selv når køretøjet holder stille.



DET CENTRALE DISPLAY KAN TILPASSES EFTER CHAUFFØRENS ØNSKER

Suverænt komfortabelt køjeområde

Efter en produktiv dag ved rattet har en chauffør brug for en god nats søvn, så vi har gjort alt for at gøre køjeområdet helt perfekt. New Generation DAF XF har en yderst komfortabel seng, men XG og XG+ overgår dine forventninger. Med en bredde på 80 cm sætter den nye standarder inden for komfort og kvalitet. Derudover har XG og XG+ en justerbar nakkestøtte og en fuldt elektrisk justerbar seng (ekstraudstyr). På den måde kan chaufføren finde den ideelle hvileposition og få den perfekte nattesøvn. Der er tilmed mulighed for en øvre soveseng eller opbevaringsseng. Sov sødt.

Opdateret bagvægspanel

De mest nyttige funktioner kan styres fra bagpanelet, f.eks. vægbelysning, temperatur og ruder. Det omfatter taglugestyling, panikknop og kameraovervågning samt en USB-port (ekstraudstyr) til opladning af en tablet eller telefon. Det gør alt sammen førerhuset til et rigtigt hjem, når du er hjemmefra.

Masser af opbevaringsplads

Med deres rummelige førerhuse har New Generation DAF lastbiler masser af opbevaringsplads i tagkonsollen, oven på instrumentbrættet, i dørlommerne og i soveområdet, især under den nederste køje. Et lille, praktisk rum med et standard USB-stik og et 12 V udtag fås til opladning af en mobiltelefon eller bærbar computer. Den store opbevaringsbakke nedenunder giver masser af plads til papirer, dokumenter og andre genstande samt en dobbelt kopholder og tre (kredit)kortholdere. Der er et stort udtrækkeligt bord, der er velegnet til at spise eller arbejde ved. Køleskabsskuffen har en unik integreret flaskeholder, der holder drikkevarer dejligt kolde. Og med masser af plads til mikrobølgeovn og tv samt opbevaring og opladning af telefonen (ekstraudstyr) har chaufføren et fantastisk miljø til at køre og slappe af i.

Fantastiske LED-lyslister indvendigt

Som med den udvendige belysning udnytter den indvendige belysning LED-teknologi fuldt ud og giver en række muligheder for at gøre kørsel, afslapning og søvn endnu mere behagelige. New Generation XG og XG+ har desuden stemningsbelysning (ekstraudstyr), der udnytter førerhusets rummelighed fuldt ud. Med 15 LED-lamper og -lister kan chaufføren justere lysfarven og lysstyrken for således at opnå de perfekte lysforhold.

Eksklusive materialer og finish

Interiøret i New Generation DAF lastbiler har samme udseende og giver samme fornemmelse som en luksusbil. Vi har brugt materialer og finish af høj kvalitet overalt, fra sæderne og instrumentbrættets beklædning til væggene og den øvre afdeling. Især er brugen af de nyeste Soft Touch-materialer med til at give elegante kanter.



NEW GENERATION DAF LASTBILER HAR ET VÆLD AF OPBEVARINGSPLADS I FØRERHUSET



MATERIALER OG FINISH AF HØJ KVALITET I HELE FØRERHUSET

Start the Future



Definer din personlige stil

Med mulighederne for at designe New Generation DAF lastbiler kan du sætte dit personlige præg på førerhusets indretning. Vælg mellem to attraktive farvesammensætninger: mørk og varm eller en mere eksklusiv lys og luksuriøs mulighed. Og tre dekopanelvalg: Natura, et sofistikeret førsteklasses trælook, Argenta med en elegant sølvfinish eller den mørkere, smagfuldt mønstrede Hexagon. Uanset hvad du vælger, kan du være sikker på, at førerhusets indretning har et ultramoderne, førsteklasses udseende og føles helt på linje med resten af lastbilen. Bring stil og funktion sammen i perfekt harmoni.

Sæder



FABRIC



ALCANTARA



LEATHER

Interiørvalg

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ Tilvalg



ARGENTA



HEXAGON










NATURA

Eksteriør, der kan skræddersys

Ud over førerhusets indretning kan du også skræddersy eksteriøret efter din personlige smag og dine personlige ønsker. Sidevægge, LED-forlygter, spejle og kameraer kan alle skræddersys, så du får ekstra sikkerhed, effektivitet og stil.

Design af sidevægge

	XF Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab	XG	XG ⁺
FØRERHUS-FARVE			
SIDERUDE			
SORT AFDÆKNING			
SORT AFDÆKNING OG KROMLOOK			

Forlygter



LED LYGTER



LED-LYGTER MED KURVELYS



LED-LYGTER MED KURVELYS OG TÅGELYGTER

Spejle/kamera



SPEJLE



SPEJLE OG CORNER VIEW



KAMERAER OG CORNER VIEW

Dør med kantstensrude



XF UDEN DØR MED KANTSTENSRUDE



XF MED DØR MED KANTSTENSRUDE



DAF Transport Efficiency

New Generation DAF lastbiler har muligvis ændret alting, hvad angår effektivitet, sikkerhed og chaufførkomfort, men nogle ting ændrer sig aldrig. DAF tilbyder altid en samlet transportløsning i form af en række professionelle tjenester, der giver dig mulighed for at vælge det rigtige køretøj, sikre finansieringen og optimere din vognparks effektivitet.

DAF Multisupport

Denne fleksible reparations- og vedligeholdelsestjenesteydelse giver dig maksimal sikkerhed til en fast pris pr. kilometer. Du fastlægger selv det serviceniveau, der passer bedst til dine nuværende krav, og bygger videre på det til at omfatte anhængere og opbygninger efter behov. Din DAF forhandler overtager planlægning og administration, så du ikke skal bruge tid på det. Det betyder, at du kan koncentrere dig om dine kerneaktiviteter med vished for, at din vognparks tilstand altid er optimal.

Finansiering

Din DAF forhandler hjælper dig også med at finde de bedste finansieringsløsninger.

PACCAR Parts

Ud over originale DAF reservedele og PACCAR motordeler leverer PACCAR Parts over 70.000 universelle TRP dele til alle mærker af lastbiler og anhængere, herunder også værkstedsmateriale. Med distributionscentre i Holland, Storbritannien, Rusland, Ungarn og Spanien leverer PACCAR Parts ordrer i hele Europa inden for 24 timer. Derudover er leveringssikkerheden 99,98%, hvilket gør PACCAR Parts til branchens bedste. MAX loyalitetsmedlemmer modtager desuden særlige rabatter og tilbud.

DAF ITS

Ulykker og nedbrud er en uundgåelig del af transportbranchen, selv for de bedste lastbiler. Så er det godt at vide, at DAF's International Truck Service (ITS) kun er et telefonopkald væk. Det er alt, hvad du behøver for at tilkalde hjælp, uanset hvor i Europa du befinder dig. 24 timer i døgnet, 365 dage om året er service tilgængelig fra lokale mekanikere, der gør alt, hvad der er muligt for at få din lastbil hurtigt tilbage på vejen.

DAF forhandlernetværk

Med vores omfattende netværk af professionelle salgs- og serviceforhandlere er der altid en DAF repræsentant i nærheden, som er klar til at levere specialiseret service i hele din lastbils levetid. Højt kvalificerede DAF mekanikere har indgående viden om dit køretøj, hvilket sikrer effektiv reparation og vedligeholdelse med originale PACCAR, DAF og TRP reservedele. Og det sikrer maksimal køretøjstilgængelighed og en høj brugtværdi.

DAF Driver Academy

Chaufførerne er en meget vigtig del af at opnå størst mulig transporteffektivitet. DAF træning hjælper dem med at reducere brændstofforbruget, med at håndtere forskellige trafiksituationer og med generelt at være sikrere trafikanter. Chauffører, der gennemfører vores kurser, opnår faktisk økonomiforbedringer på op til 10% med færre skader på kort sigt.

PACCAR Connect

I vores jagt på transporteffektivitet giver det nye PACCAR Connect vognparkstyringssystem dig kontinuerligt indsigt i dine lastbilers og dine chaufførers præstationer. En dynamisk, brugervenlig online-plattform viser overskuelige oplysninger om køretøjsplacering, brændstofforbrug, kilometertal, vognparkudnyttelse og tomgangstid. Der er også mulighed for at få udarbejdet omfattende brændstofrapporter med aktuelle data og historikdata, så du kan sammenligne køretøjer og chauffører. Funktionen Live Fleet View giver dig præcise oplysninger om lastbilpositioner og giver mulighed for optimal vognparkplanlægning. Oplysningerne omfatter afstande, ruter og køretid. Du kan også modtage selvdefinerede alarmer, når der forekommer afvigelser i parametre som hastighed, rute, lokalitet og brændstofforbrug, så du kan gribe ind med det samme. Ved at optimere køretøjstilgængeligheden, reducere driftsomkostningerne og forbedre logistikeffektiviteten maksimerer PACCAR Connect din rentabilitet pr. kilometer.

Specifikationer

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 hp)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 hp)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)



Forvogn chassis

XF XG XG+

XF XG XG+

FA 4x2		▼	▼	▼	FAQ 8x2		●
FAR 6x2		▼	▼	▼	FAC 8x2		●
FAS 6x2		▼	▼	▼	FAX 8x2		●
FAN 6x2		▼	▼	▼	FAD 8x4		●
FAT 6x4		●			FAW 8x4		● ●
FAK 8x2		●					

Trækker chassis

XF XG XG+

XF XG XG+

FT 4x2		▼	▼	▼	FTG 6x2		● ● ●
FTP 6x2		●	●	●	FTN 6x2		● ● ●
FTR 6x2		●	●	●	FTT 6x4		● ● ●
FTS 6x2		●	●	●	FTM 8x4		● ● ●

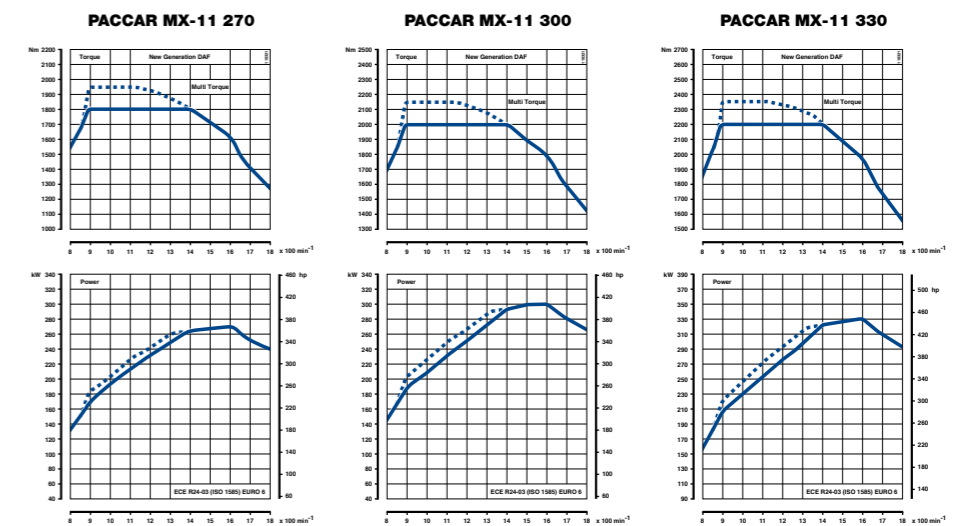
● Driven Axle ▼ Also available as Low Deck

YDEEVNE	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Effekt ved nominal hastighed ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 hk ved 1600 o/min.	300 kW / 408 hk ved 1600 o/min.	330 kW / 449 hk ved 1600 o/min.
Drejningsmoment ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 1800 Nm ved 900-1400 o/min.	2150 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 2000 Nm ved 900-1400 o/min.	2350 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 2200 Nm ved 900-1400 o/min.
Tomgangsomdrejningstal	550 o/min.	550 o/min.	550 o/min.

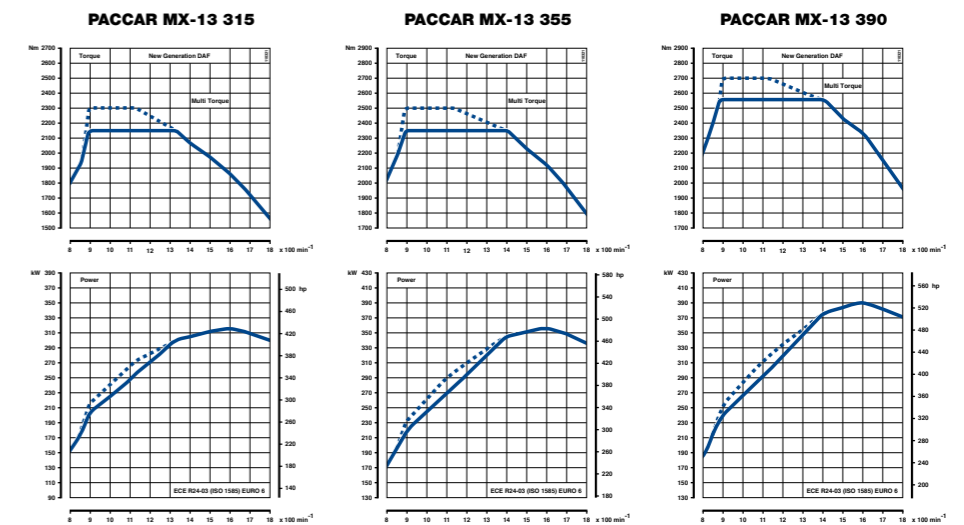
YDEEVNE	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Effekt ved nominal hastighed ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 hk ved 1600 o/min.	355 kW / 483 hk ved 1600 o/min.	390 kW / 530 hk ved 1675 o/min.
Drejningsmoment ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 2150 Nm ved 900-1400 o/min.	2500 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 2350 Nm ved 900-1400 o/min.	2700 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾ 2550 Nm ved 900-1400 o/min.
Tomgangsomdrejningstal	550 o/min.	550 o/min.	550 o/min.

¹⁾ i højeste gear for gearkasser med direkte kraftoverførsel og i de to højeste gear for gearkasser med overdrive

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Udforsk
nærmere!



DAF EXPLORER APP



VIRTUEL DAF OPLEVELSE



VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM



DAF START THE FUTURE

DAF Trucks Danmark A/S
Kokbjerg 1B, 1., 6000 Kolding
Tlf. 74 62 55 10, www.daftrucks.dk

ESA Trucks Danmark A/S
Europavej 11, 6330 Padborg
Tlf. 75 50 19 22, www.esatrucks.eu/dk

Nyscan Trucks A/S
STC, Centervej 4, 4600 Køge
Tlf. 56 67 19 01, www.nyscantrucks.dk



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Der kan ikke opnås nogen rettigheder på basis af denne publikation. DAF Trucks N.V. forbeholder sig retten til at ændre produkternes specifikationer uden forudgående varsel. Produkter og tjenesteydelser er i overensstemmelse med de europæiske direktiver, som var gældende på salgstidspunktet, men kan variere fra land til land. Kontakt din autoriserede DAF forhandler for at få de nyeste oplysninger.